

Ручная шиберная задвижка DFC

Компания Canam предлагает большой ассортимент новых шиберных задвижек типа DFC. Наша запорно-регулирующая арматура, новая или отремонтированная, является на 100% взаимозаменяемой с арматурой производителей комплектного оборудования.

- Шиберные задвижки DFC представляют собой проверенные на практике клапаны, которые обеспечивают надежность и взаимозаменяемость.
- Задвижка DFC имеет двунаправленное уплотнение и невыдвижной шток, что делает его идеально подходящим для манифольдов буровых насосов, фонтанной арматуры и тяжелых условий эксплуатации.
- Не требуется никаких специальных инструментов для замены затвора и седла в сборе.
- Штифт штока защищает шток и внутренние детали от поломки путем срезания, при чрезмерной затяжке маховика.
- Цельный затвор помогает предотвратить попадание осадка в полость корпуса и предотвращает блокировку давлением при падении давления на входе.
- Широкий ассортимент материалов для корпуса и механизма для адаптации к разным условиям эксплуатации.
- Легко оснащается гидравлическими приводами для работы с манифольдом или под водой.
- Соответствует или превосходит стандарты API 6A

Ручные шиберные задвижки DFL и DFSL



Шиберные задвижки DFL и DFSL обеспечивают проверенные рабочие характеристики и конструкцию, требующую минимального технического обслуживания при бурении и эксплуатации. Эти задвижки имеют простую и надежную сборку затвора и седла, которая сводит к минимуму требования по запасу задвижек на складе, упрощает техническое обслуживание и обеспечивает надежное уплотнение "металл-металл".

В наличии имеются задвижки DFL и DFSL в всех повсеместно используемых размерах проходного сечения. Номинальное давление для DFL составляет 3000 и 5000 фунт/кв. дюйм.

Шиберная задвижка DFSL может поставляться в расчете на номинальное давление 10000 фунт./кв. дюйм

Технические характеристики
3000 Ф./КВ.Д.

ОПИСАНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ ПРОХОДНОЕ СЕЧЕНИЕ					
	2 1/16"	2 9/16"	3 1/8"	4 1/16"	6 1/8"	
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, РЕЗЬБОВОЕ	10 5/8" (10,625")	12 3/8" (12,375")	13 5/8" (13,625")	---	---	
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ФЛАНЦЕВОЕ	14 5/8" (14,625")	16 5/8" (16,625")	17 1/8" (17,125")	20 1/8" (20,125")	24 1/8" (24,125")	
НАИБОЛЬШАЯ ШИРИНА КОРПУСА	6 3/4" (6,750")	7 5/8" (7,625")	7 1/2" (7,500")	10 1/2" (10,500")	12 3/4" (12,750")	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА АДАПТЕРА ШТОКА	13"	33 13/16" (33,8125*)	16 13/16" (16,8125")	18 7/16" (18,4375")	22 3/4" (22,750")	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО НИЗА АДАПТЕРА ШТОКА	5 5/8" (5,625")	6 1/2" (6,500")	7 3/8" (7,375")	9 1/8" (9,125")	12 3/4" (12,750")	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА ОБОДКА МАХОВИКА	15 3/8" (15,375")	16 1/8" (16,125")	19 1/16" (19,0625")	20 11/16" (20,6875")	24"	
НД МАХОВИКА	14"	14"	14"	18 1/2"	24"	
ЧИСЛО ПОВОРОТОВ ДО ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ ИЛИ ЗАКРЫТИЯ +/- 1/4	12 1/2	15 1/4	18 1/4	23 1/2	33 1/2	
РАСЧЕТНЫЙ ВЕС	ФЛАНЦЕВОЕ	180 фунтов	249 фунтов	282 фунтов	450 фунтов	910 фунтов
	РЕЗЬБОВОЕ	130 фунтов	185 фунтов	210 фунтов	---	---

5000 Ф./КВ.Д.

ОПИСАНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ ПРОХОДНОЕ СЕЧЕНИЕ					
	2 1/16"	2 9/16"	3 1/8"	4 1/16"	6 1/8"	
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, РЕЗЬБОВОЕ	10 5/8" (10,625")	12 3/8" (12,375")	13 5/8" (13,625")	---	---	
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ФЛАНЦЕВОЕ	14 5/8" (14,625")	16 5/8" (16,625")	18 5/8" (18,625")	20 5/8" (20,625")	29"	
НАИБОЛЬШАЯ ШИРИНА КОРПУСА	7"	8 3/16" (8,1875")	9 1/4" (9,250")	10 13/16" (10,8125")	14 1/8" (14,125*)	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА АДАПТЕРА ШТОКА	15 1/8" (15,125")	15 15/16" (15,9375")	16 13/16" (16,8125")	18 7/16" (18,4375")	22 3/4" (22,750")	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО НИЗА АДАПТЕРА ШТОКА	5 5/8" (5,625")	6 1/2" (6,500*)	7 3/8" (7,375*)	9 1/8" (9,125")	12 3/4" (12,750")	
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА ОБОДКА МАХОВИКА	17 3/8" (17,375")	18 1/8" (18,125")	19 1/16" (19,0625")	20 11/16" (20,6875")	24"	
НД МАХОВИКА	14"	14"	18 1/2*	18 1/2"	24"	
ЧИСЛО ПОВОРОТОВ ДО ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ ИЛИ ЗАКРЫТИЯ +/- 1/4	12 1/2	15 1/4	18 1/4	23 1/2	33 1/2	
РАСЧЕТНЫЙ ВЕС	ФЛАНЦЕВОЕ	182 фунтов	255 фунтов	360 фунтов	545 фунтов	1000 фунтов
	РЕЗЬБОВОЕ	130 фунтов	185 фунтов	210 фунтов	---	---

Технические характеристики

10000 Ф./КВ.Д.

ОПИСАНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ ПРОХОДНОЕ СЕЧЕНИЕ					
	1 3/16"	2 1/16"	2 9/16"	3 1/16"	4 1/16"	6 3/8"
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ФЛАНЦЕВОЕ	18 1/4" (18,250")	20 1/2" (20,500")	22 1/4" (22,250")	24 3/8" (24,375")	26 3/8" (26,375")	35"
НАИБОЛЬШАЯ ШИРИНА КОРПУСА	9 1/16" (9,0425)	9 3/8" (9,375")	9 13/16" (9,8125")	10 1/4" (10,250")	12 13/16" (12,8125")	17 1/8" (17,125")
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА АДАПТЕРА ШТОКА	15 1/8" (15,125")	15 1/8" (15,125")	15 13/16" (15,8125")	16 7/8" (16,875")	19 11/16" (19,6875")	45 1/8" (45,125")
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО НИЗА АДАПТЕРА ШТОКА	5 3/4" (5,750")	5 7/8" (5,875")	6 13/16" (6,8125")	8 1/16" (8,0625")	10 1/16" (10,0625")	14 3/4" (14,750")
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА ОБОДКА МАХОВИКА	17 3/8" (17,375")	17 3/8" (17,375")	18 1/8" (18,125")	18 1/16" (18,0625")	20 15/16" (20,9375")	55 5/8" (55,625")
НД МАХОВИКА	14"	18 1/2"	18 1/2"	24"	24"	44"
ЧИСЛО ПОВОРОТОВ ДО ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ ИЛИ ЗАКРЫТИЯ +/- 1/4	12 1/2	12 1/2	15 1/4	18 1/4	23 1/2	43 1/8
РАСЧЕТНЫЙ ВЕС	270 фунтов	275 фунтов	485 фунтов	680 фунтов	105 фунтов	3500 фунтов

15000 Ф./КВ.Д.

ОПИСАНИЕ	МИНИМАЛЬНОЕ ПРОХОДНОЕ СЕЧЕНИЕ				
	1 3/16"	2 1/16"	2 9/16"	3 1/16"	4 1/16"
СКВОЗНОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ФЛАНЦЕВОЕ	18"	19"	21"	23 9/16" (23,5625")	29"
НАИБОЛЬШАЯ ШИРИНА КОРПУСА	9 7/8" (9,875")	9 7/8" (9,875")	11 1/2" (11,500")	13 9/16"(13,5625")	21"
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА АДАПТЕРА ШТОКА	15 1/8" (15,125")	15 1/8" (15,125")	17 3/16" (17,1875")	20 15/16" (20,9375")	22 13/16" (22,8125")
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО НИЗА АДАПТЕРА ШТОКА	5 7/8" (5,875")	6 1/8" (6,125")	7 5/16" (7,3125")	9 1/4" (9,250")	10 3/16" (10,1875")
РАССТОЯНИЕ ОТ ЦЕНТРА ОТВЕРСТИЯ ДО ВЕРХА ОБОДКА МАХОВИКА	17 3/8" (17,375")	17 3/8" (17,375")	19 9/16" (19,5625")	22 3/16" (22,1875")	24 1/16" (24,0625")
НД МАХОВИКА	18 1/2"	18 1/2"	18 1/2"	24"	24"
ЧИСЛО ПОВОРОТОВ ДО ПОЛНОГО ОТКРЫТИЯ ИЛИ ЗАКРЫТИЯ +/- 1/4	12 1/2	12 1/2	15 3/4	15 1/4	29 1/4
РАСЧЕТНЫЙ ВЕС	275 фунтов	350 фунтов	800 фунтов	1065 фунтов	1300 фунтов

Гидравлическая шибберная задвижка DFC

- Гидравлические задвижки DFC поставляются с ручным запирающим и фиксирующим винтом.
- Регулировочная гайка в глухой головке цилиндра поглощает перегрузку или испытательные давления, прилагаемые на стороне открытия задвижки, предотвращая передачу давления на шпindel.
- Головка цилиндра позволяет поршню закрывать выпускное отверстие до завершения рабочего хода.
- Такое расположение обеспечивает достаточное демпфирование, чтобы защищать задвижку от ударных нагрузок.
- Перегрузка или испытательные давления, прилагаемые к на стороне закрытия цилиндра, поглощаются поршнем, опускающимся снизу в направлении сальника шпинделя.
- Контршток и рабочий шток снабжены обратными заплечиками, чтобы обеспечить возможность замены уплотнения штока, когда задвижка находится под давлением.
- Приводимые в действие цилиндром задвижки имеют специальный корпус с сальниковой коробкой, через которую контршток проходит от затвора. Контршток предназначен для следующих целей:
 - Выполняет функцию выравнивания давления для штока, который соединяет затвор с рабочим поршнем.
 - Компенсирует объем, вытесняемый рабочим штоком.

