



Противоотворотный Якорь



Противоотворотный якорь кулачкового типа Twister, используется для фиксации инструмента внутри скважины. Успех и надежность кулачкового дизайна реализуются в различных дизайнах противоотворотных якорей. Наш противоотворотный якорь типа Cam-style надёжен в эксплуатации и обеспечит безопасную установку насоса.

Противоотворотный якорь Twister имеется в наличии для всех размеров обсадных труб, всех видов соединений и типоразмеров.

Дополнительная информация по техническим спецификациям предоставляется по запросу

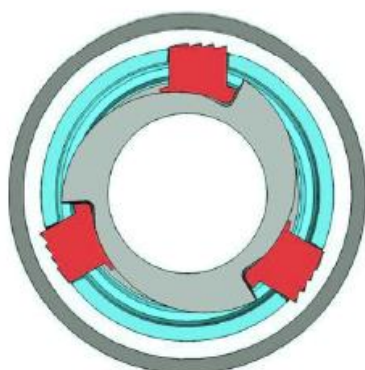
Диам.Обсадных труб		Внешний диаметр противоотвю якоря		Внутренний диаметр противоотвю якоря		Соединение*	
Дюйм	мм	Дюйм	мм	Дюйм	мм	Дюйм	мм
4 ½"	114.3	3.61"	91.7	1.995"	50.7	2 3/8" EU	60.3
5 ½"	139.7	3.61"	91.7	1.995"	50.7	2 3/8" EU	60.3
5 ½"	139.7	4.50"	114.3	2.441"	62.0	2 7/8" EU	73.0
5 ¾"	146.1	4.50"	114.3	2.441"	62.0	2 7/8" EU	73.0
6 5/8"	168.3	4.50"	114.3	2.441"	62.0	2 7/8" EU	73.0
7"	177.8	4.50"	114.3	2.441"	62.0	2 7/8" EU	73.0
7"	177.8	5.70"	144.8	2.992"	76.0	3 ½" EU	88.9
8 5/8"	219.1	5.70"	144.8	2.992"	76.0	3 ½" EU	88.9
9 5/8"	244.5	5.70"	144.8	2.992"	76.0	3 ½" EU	88.9



Противоотворотный Якорь

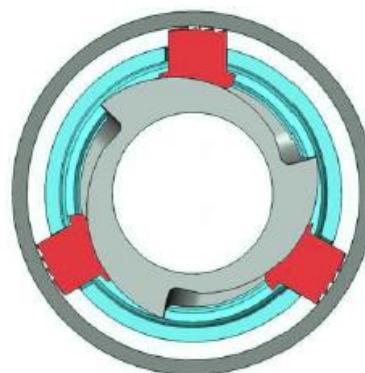
Принцип работы

Якорное устройство **Twister** предназначено для восприятия реактивного крутящего момента возникающего при трении между ротором и статором винтового насоса, для предотвращения откручивания насосно-компрессорных труб. Монтируется под насосом. При вращении НКТ по часовой стрелке, якорные лопасти зацепляются за стенку обсадной колонны каждый раз, когда возникает реактивный крутящий момент. Расцепление осуществляется вращением насосно-компрессорных труб с поверхности против часовой стрелки.



Спуск в скважину

Три анкерных блока (на рисунке обозначены красным цветом) находятся в самой низкой позиции кулачков на мандреле для возможности спуска инструмента в скважину.



Рабочее положение

При приложении крутящего момента анкерные блоки (на рисунке обозначены красным цветом) двигаются вдоль кулачков на мандреле. Чем больше крутящий момент, тем сильнее якорные блоки захватывают обсадную колонну.