

### Описание

## Гидромеханическая мостовая пробка типа НМВР

Гидромеханическая мостовая пробка типа НМВР представляет собой простой, экономичный, абсолютно разбуриваемый, механический инструмент для установки с использованием НКТ. Встроенный установочный механизм спроектирован как составная часть инструмента для увеличения его эффективности. Он идеально подходит для применения в тех условиях, когда невозможно использовать каротажный кабель.

Гидромеханическая мостовая пробка типа НМВР может опускаться и устанавливаться с использованием обычных НКТ. Посредством применения избыточного давления установочный механизм устанавливает верхние плашки гидромеханической мостовой пробки типа НМВР, а последующее натяжение НКТ позволяет полностью установить гидромеханическую мостовую пробку типа НМВР. Тем самым давление при посадке остается низким.



### Отличительные особенности

Автономный установочный механизм

Изготовлен из разбуриваемых чугуновых материалов

Неразъемная конструкция с плашками

Номинальное давление до 10 000 фунт/кв. дюйм при 300°F (в зависимости от типоразмера)

Вращение по часовой стрелке позволяет снять установочный механизм с пробки

**Технические характеристики**

Размер	Обсадная колонна			Мостовая пробка		
	Вес	Внутренний диаметр колонны		Макс. наружный диаметр инструмента	Тяговое усилие при посадке	
		Мин.	Макс.		Мин.	Макс.
дюйм.	фунт/фут.	дюйм.	дюйм.	дюйм		
4	5,6-14	3,340	3,732	3,190	17 000	20 000
4 ½	9,5-15,1	3,826	4,090	3,562		
5	11,5-20,8	4,156	4,560	3,937	28 000	33 000
5 ½	13-23	4,580	5,044	4,312		
5 ¾	14-25,2	4,890	5,290	4,700	30 000	33 000
6 5/8	17-32	5,595	6,135	5,375		
7	17-35	6,004	6,538	5,688		
7 5/8	20-39	6,625	7,125	6,312	45 000	50 000
8 5/8	24-49	7,310	8,097	7,125		
9 5/8	29,3-58,4	8,435	9,063	8,125		