

Описание

Мостовая пробка ВР-10

ВР-10 – это высококачественные механические разбуриваемые чугунные мостовые пробки высокого давления, спускаемые на каротажном кабеле.

Мостовая пробка идеально подходит для изоляции зон низкого давления при консервации или ликвидации скважин, при гидравлических разрывах и ремонтно-изоляционных работах.

Данная пробка может быть установлена с каротажным кабелем или НКТ при помощи механического или гидравлического посадочного инструмента.



Отличительные особенности

Стопорные кольца помогают предотвратить выталкивание уплотнительного элемента

Установка при помощи срезных штифтов

Номинальное давление до 10 000 фунт/кв. дюйм при 300°F (в зависимости от типоразмера)

Высокотемпературные пакер-пробки предоставляются по заказу.

Совместимы с наиболее часто используемыми электрическими каротажными кабелями и посадочными инструментами.

Технические характеристики

Размер	Обсадная колонна		Мостовая пробка		Усилие при посадке
	Вес	Внутренний диаметр колонны	Макс. наружный диаметр инструмента	Макс. диаметр инструмента	
дюйм.	фунт/фут.	Мин. дюйм.	Макс. дюйм.	дюйм.	фунт.
4	5.6-14	3.340	3.732	3.140	20,000
4 ½	9.5-15.1	3.826	4.090	3.562	33,000
5	11.5-20.8	4.156	4.560	3.937	
5 ½	13-23	4.580	5.044	4.312	
5 ¾	14-25.2	4.890	5.290	4.700	
6 5/8	17-32	5.595	6.135	5.375	
7	17-35	6.000	6.538	5.687	50,000
7 5/8	20-39	6.625	7.125	6.312	
8 5/8	24-49	7.511	8.097	7.125	
9 5/8	29.3-58.4	8.435	9.063	8.125	
10 ¾	32.7-60.7	9.660	10.192	9.437	
11 ¾	38-60	10.772	11.150	10.437	
11 ¾	60-83	10.192	10.772	9.937	
13 3/8	48-80.7	12.175	12.715	11.875	
16	65-118	14.576	15.250	14.125	
20	94-133	18.730	19.124	18.375	